

Status:	Ok
Freigabe:	28.03.2025

<b>Klassifizierung</b>	
	öffentliche Serien
Produkttyp:	Flexible Schleifmittel
Haupt-Industrien:	Automotive Aerospace Innenausbau
Weitere-Industrien:	LKW Eisenbahn Marine Bus Windkraft Küchen

<b>Produktprofil</b>	
Korntyp:	Blaubrand / Edelkorund
Kornbereich (gesamt):	40; 60-1500 P040 – P600 FEPA P / ISO 6344
Unterlage:	Latexpapier (FSC-zertifiziert)
Streuart:	elektrostatisch P040 – P180 elektrostatisch offen P220 – P600 elektrostatisch 800
Bindung:	Vollkunstharz
Spezialbelag:	Stearat P180 – 800
Ausrüstung:	

<b>Eigenschaften</b>		<b>Technologie</b>
Abtragsleistung:	7 - hoch	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Offene Streuung</li> <li>- Plain</li> <li>- S Performance</li> <li>- siafast</li> <li>- siasoft</li> </ul>
Standzeit:	7 - lang	
Finish:	8 - gut	
Flexibilität:	9 - sehr flexibel	
Anpressdruck:		

<b>Vorteile</b>	
Innenausbau:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sehr flexibel und formanpassungsfähig</li> <li>- Hohe Abtragsleistung bei gutem Finish</li> <li>- Vielseitiges Allroundprodukt</li> <li>- Universell einsetzbar im Trocken- und Nassschliff</li> </ul>
Automotive:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hohe Abtragsleistung bei gutem Finish</li> <li>- Sehr flexibel und formanpassungsfähig</li> <li>- Minimalstes Verstopfen dank offener Streuung im Korn 220 - 600</li> <li>- Lange Standzeit</li> <li>- Universell einsetzbar im Trocken- und Nassschliff</li> <li>- Vielseitiges Allroundprodukt mit attraktivem Sortiment</li> </ul>

<b>Vorteile</b>	
Aerospace:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hohe Abtragsleistung bei gutem Finish</li> <li>- Sehr flexibel und formanpassungsfähig</li> <li>- Minimalstes Verstopfen dank offener Streuung im Korn 220 - 600</li> <li>- Lange Standzeit</li> <li>- Universell einsetzbar im Trocken- und Nassschliff</li> <li>- Vielseitiges Allroundprodukt</li> </ul>

<b>Anwendungen</b>	
Innenausbau:	
Automotive:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abschleifen von Beschichtungen und Verunreinigungen</li> <li>- Ausschleifen von Unebenheiten im Randbereich der Reparaturstelle</li> <li>- Planschleifen von Spachtel und Füller</li> <li>- Feinschleifen von Füller</li> <li>- Anschleifen von Alt- und Neulacken</li> <li>- Entfernen von Orangenhaut und Staubeinschlüssen</li> </ul>
Aerospace:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abschleifen von Beschichtungen und Verunreinigungen</li> <li>- Planschleifen von Spachtel und Füller</li> <li>- Feinschleifen von Füller</li> <li>- Anschleifen von Grundierungen</li> <li>- Anschleifen von Alt- und Neulacken</li> <li>- Entfernen von Orangenhaut und Staubeinschlüssen</li> </ul>

<b>Werkstoff</b>	
Innenausbau:	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Holzwerkstoff</li> <li>○ Aluminium</li> <li>○ Kunststoff</li> <li>Farben</li> <li>● Farbe</li> <li>Füller</li> <li>● Füller</li> <li>Gips</li> <li>○ Gips</li> <li>Gipsfaserplatten</li> <li>○ Gipsfaserplatten</li> <li>Grundierungen</li> <li>● Grundierfolie</li> <li>Grundierungen</li> <li>● Grundierung</li> <li>Holz</li> <li>● Massivholz</li> <li>Lacke</li> <li>● Lack</li> <li>Spachtel</li> <li>● Spachtel</li> </ul>

<b>Werkstoff</b>		
Automotive:	Farben Füller Gelcoats Grundierungen Grundierungen Grundierungen Kunststoffe Kunststoffe Lacke Lacke Metalle Metalle Spachtel Verbundwerkstoffe Verbundwerkstoffe	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Farbe</li> <li>● Füller</li> <li>● Gelcoat Polyester</li> <li>● Grundierung</li> <li>● Grundierung Epoxy</li> <li>● Grundierung KTL</li> <li>● Kunststoff</li> <li>● Acrylglas</li> <li>● Lack</li> <li>● Altlack</li> <li>● Aluminium</li> <li>● Stahl</li> <li>● Spachtel</li> <li>● Glasfaserverstärkter Kunststoff (GFK)</li> <li>● Verbundwerkstoff</li> </ul>
Aerospace:	Acrylglas Gelcoats Grundierungen Grundierungen Kunststoffe Lacke Nichteisenmetalle Spachtel Verbundwerkstoffe Verbundwerkstoffe	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Farbe</li> <li>● Füller</li> <li>● Altlack</li> <li>● Acrylglas</li> <li>● Gelcoat Polyester</li> <li>● Grundierung</li> <li>● Grundierung Epoxy</li> <li>● Kunststoff</li> <li>● Lack</li> <li>● Aluminium</li> <li>● Spachtel</li> <li>● Glasfaserverstärkter Kunststoff (GFK)</li> <li>● Verbundwerkstoff</li> </ul>

<b>Konfektionsformen</b>	Oberkonfektion	Unterkonfektion
	Rollen	- Jumbolino - Papierrollen - siafast Rollen - siasoft Rollen
	Bogen	- Standardbogen
	Streifen	- siafast Streifen - siasoft Streifen - Diverse Streifen
	Delta und Polygone	- Delta und Polygone
	Scheiben	- siafast Scheiben - selbstklebende Scheiben

Einsatz	Obergruppe	Untergruppe
	Handmaschinenschliff	Exzenterschleifer / Rotationschleifer
	Handmaschinenschliff	Schwingschleifer
	Handschliff	Handschliff
	Handschliff	Handschliff mit Schleifklotz
	Stationärer Maschinenschliff	Rollen
Schliff:	Trockenschliff, Nassschliff	

Details	
Keine Eignung für:	- Glasschliff - Steinschliff
Schleifempfehlung:	
Sicherheitsempfehlung:	Beachten Sie die aktuellen, gültigen Sicherheitsempfehlungen auf: <a href="http://www.sia-abrasives.com">www.sia-abrasives.com</a> > Know-how > Sicherheit  - Beachtung des Schleifmittel-Sicherheitsdatenblattes (erhältlich bei sia Abrasives) - Befolgung der allgemeinen FEPA-Sicherheitsempfehlungen - Benutzung von Augen- und Gesichtsschutz - Verwendung einer wirksamen Staubabsaugung oder Tragen einer Feinstaubmaske

Kommunikation			
Claim:	Flexibel und vielseitig einsetzbar		
Copy:	Die universell im Nass- und Trockenschliff einsetzbare, Allround-Serie 1948 siaflex zeigt in jedem verfügbaren Kornbereich und bei den unterschiedlichsten Automotive-Anwendungen erstklassige Ergebnisse.		
Bildmaterial:	Product Top View (PTV)	Vorderseite:	ID
		Rückseite:	ID
	Anwendungsbild	Innenausbau:	ID 4534
		Automotive:	ID 86
		Aerospace:	ID 6398
	Produktshow:		
Makroaufnahme:			
Verpackungsbild:			
Produktgruppenbild:	ID 6082		

- Hauptanwendung
- Nebenanwendung